

**UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc**

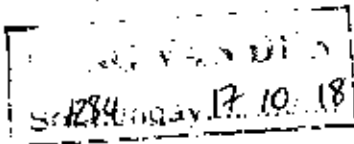
Số: *131k* /SGTVT-VTPTNL

Bình Phước, ngày *17* tháng *10* năm 2018

V/v: tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ.

Kính gửi:

- Các Cơ sở đào tạo lái xe mô tô và ô tô;
- Các Trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh;
- Các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Các hợp tác xã vận tải trên địa bàn tỉnh.



Thực hiện Công văn số 10290/BGTVT-ATGT ngày 12/9/2018 của Bộ giao thông vận tải V/v tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ; Công văn số 2831/UBND-KT ngày 28/9/2018 của UBND tỉnh V/v triển khai thực hiện Chi thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ,

Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước triển khai đến các Cơ sở đào tạo lái xe mô tô và ô tô, các Trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh, các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, các đơn vị trực thuộc Sở và các cơ quan có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, cụ thể một số nội dung sau:

**1. Các cơ sở đào tạo lái xe:**

- Tổ chức tuyển sinh, đào tạo, thi cuối khóa, cấp chứng chỉ tốt nghiệp cho học sinh và lưu trữ hồ sơ khóa học theo đúng Nghị định 65/2016/NĐ-CP ngày 01/07/2016 của Chính phủ "Quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe", Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/04/2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT "Quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ" và Tổng cục Dạy nghề;

- Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ nội dung, chương trình đào tạo lái xe theo đúng quy định, không cắt xén chương trình, đào tạo không đủ số giờ lý thuyết, số giờ thực hành và số km thực hành lái xe;

- Nâng cao trình độ đội ngũ giáo viên dạy lái xe đồng nghĩa với việc nâng cao chất lượng đào tạo nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản, đầy đủ nhất sau khi tốt nghiệp.

**2. Các Trung tâm sát hạch lái xe triển khai thực hiện các công việc để phục vụ tốt các kỳ sát hạch, cụ thể:**



- Thường xuyên kiểm tra, duy trì điều kiện cơ sở vật chất, trang thiết bị, công tác phục vụ đảm bảo các điều kiện theo quy định; thiết bị chấm điểm tự động phải chấm điểm chính xác;

- Thường xuyên kiểm tra phòng thi lý thuyết, xe thực hành không để các thiết bị điện tử phục vụ sát hạch kết nối ra bên ngoài.

3. Hội đồng sát hạch, tổ sát hạch thực hiện nghiêm các quy định của Bộ Giao thông vận tải, cụ thể:

- Không để người không có nhiệm vụ vào trong phòng sát hạch lý thuyết, sân sát hạch, khu vực gần các bài sát hạch lái xe trong hình;

- Không để học viên mang điện thoại di động, thiết bị thu phát công nghệ cao vào trong phòng sát hạch lý thuyết và khi lên xe sát hạch;

- Không để máy chủ phòng sát hạch lý thuyết và máy điều hành thiết bị sát hạch lái xe trong hình kết nối với các thiết bị điện tử ra bên ngoài trong quá trình sát hạch;

- Tổ chức sát hạch lý thuyết theo từng đợt, kiểm tra đối chiếu nhận dạng chính xác học viên dự thi, giám sát chặt chẽ học viên trong phòng sát hạch lý thuyết, không để tình trạng trao đổi bài, làm hộ bài, làm bài không đúng số báo danh của mình.

- Tổ chức giám sát chặt chẽ quá trình học viên thực hiện bài sát hạch lái xe trong hình, không để học viên mang điện thoại lên xe sát hạch;

- Trước các kỳ sát hạch phải thực hiện việc kiểm tra xe sát hạch, sân sát hạch và thiết bị sát hạch, chỉ tổ chức sát hạch khi trung tâm sát hạch hoặc sân sát hạch (đối với sát hạch lái xe hạng A1) có cơ sở vật chất, trang thiết bị, công tác phục vụ đảm bảo điều kiện theo quy định;

4. Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái:

- Tham mưu Lãnh đạo Sở kiểm tra rà soát công tác tuyển sinh ở các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh, kịp thời chấn chỉnh và xử lý nghiêm các trường hợp tuyển sinh không đúng quy định;

- Chủ động nghiên cứu, áp dụng các giải pháp công nghệ thông tin để kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc đào tạo và sát hạch lái xe;

- Phối hợp Thanh tra giao thông Sở tăng cường kiểm tra đột xuất công tác đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, kịp thời xử lý vi phạm (nếu có) theo quy định.

5. Sở Giao thông vận tải phối hợp, lấy ý kiến đề xuất của cơ quan Công an, Ban ATGT các huyện thị và các cơ quan có liên quan để tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Trung ương về các nội dung sau:

5.1. Bổ sung các quy định để đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, siết chặt các điều kiện về an toàn giao thông đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách và vận chuyển hàng hóa; nghiên cứu sửa đổi, bổ sung các Thông tư quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ cho phù hợp với tình hình mới, bảo đảm chặt chẽ, không tạo kẽ hở cho các phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải trái phép, gây mất trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là đối với phương tiện vận tải nội bộ.

5.2. Bổ sung quy định bắt buộc trang bị dây an toàn đối với tất cả ghế ngồi trên các xe ô tô chở người, có lộ trình áp dụng đối với phương tiện đang lưu hành.

5.3. Nghiên cứu, bổ sung quy định tem kiểm định có màu sắc, hình dạng riêng đối với xe ô tô kinh doanh vận tải.

5.4. Sửa đổi quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ, đặc biệt là hạn chế tốc độ trên các cung đường đèo, dốc và đường qua khu dân cư.

\* Giám đốc Sở GTVT giao cho:

- Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái tổng hợp ý kiến, đề xuất Lãnh đạo tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Trung ương các nội dung tại Khoản 5.1, 5.2, 5.3 văn bản này hoặc tham gia góp ý kiến các dự thảo về nội dung trên.

- Phòng Quản lý Kết cấu Hạ tầng giao thông chủ trì phối hợp với các phòng ban liên quan thực hiện các nội dung:

+ Tham mưu thực hiện nội dung tại Khoản 5.4 văn bản này. Trong đó Phòng đã tham mưu Lãnh đạo Sở có báo cáo, kiến nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 1022/S.GTVT-KCHT ngày 21/8/2018 "V/v đánh giá việc thực thi và kiến nghị sửa đổi, thay thế Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT".

+ Rà soát, thống kê các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ của địa phương, xây dựng phương án xử lý nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã có phương án xử lý triệt để các đường dân sinh, lối đi tự mở không bảo đảm an toàn giao thông khi đầu nối vào tỉnh lộ, Quốc lộ,...

6. Đề nghị các Sở, ngành có liên quan, UBND các huyện, thị xã, các cơ quan thông tin báo chí quan tâm, phối hợp để tăng cường tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tuyên truyền chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp và lái xe nắm được các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hóa; vận động người dân kiên quyết từ chối sử dụng dịch vụ vận tải của các đơn vị kinh doanh vận tải không tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (không có phù hiệu, biển hiệu xe, không có thiết bị giám sát hành trình; không có vé xe, hợp

đồng vận tải; hoặc trên vé xe, hợp đồng vận tải không có nội dung thể hiện quyền lợi về bảo hiểm đối với hành khách,...); yêu cầu mọi người thắt dây an toàn khi đi xe ô tô.

\* Giám đốc Sở giao Phòng Pháp chế - An toàn chủ trì tham mưu thực hiện nội dung tại Khoản 6 văn bản này.

## 7. Thanh tra Sở GTVT

Chủ trì tăng cường công tác hậu kiểm đối với đơn vị kinh doanh vận tải, tổ chức đợt cao điểm kiểm tra việc thực hiện quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô theo hợp đồng, xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm theo quy định; khẩn trương rà soát, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm.

Trên đây là nội dung triển khai thực hiện của Sở GTVT Bình Phước đến các Cơ sở đào tạo lái xe mô tô và ô tô, các Trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh, các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, các đơn vị trực thuộc Sở và các cơ quan có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện, quan tâm phối hợp tốt nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT
- UBND tỉnh (để b/c);
- Ban ATGT tỉnh
- Ban Giám đốc Sở;
- Công an tỉnh
- Sở TT&TT (để P/hợp);
- UBND các huyện, thị xã
- Đài PT&TH Bình Phước;
- Báo Bình Phước;
- HH VT ô tô BP;
- Website Sở, các phòng, ban thuộc Sở (thực hiện);
- Các sát hạch viên (thực hiện);
- Lưu: VT.

