

**KẾ HOẠCH
NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2020**

Thực hiện Kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về triển khai công tác Năm an toàn giao thông 2020, với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện với những nội dung sau đây:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

2. Tiếp tục nâng cao trách nhiệm và hiệu quả công tác phối hợp của các cơ quan, đơn vị và địa phương để thực hiện đồng bộ và thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

3. Phân đấu giảm từ 5% đến 10% số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông (TNGT) so với năm 2019. Giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở ngay tháng đầu, quý đầu và cả năm 2020.

2. Xây dựng Kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, cơ quan, đơn vị; tránh hình thức, bảo đảm tiết kiệm.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; Gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Kế hoạch số 162-KH/TU ngày 21/03/2019 của Tỉnh ủy về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.
2. Tăng cường sự Lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy Đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến xã, phường, thị trấn đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
3. Đổi mới phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi người dân; Phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông đối với người điều khiển phương tiện, đặc biệt là không uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông; Xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền vận động bảo vệ hàng lang an toàn giao thông đường bộ. Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” và phát động phong trào “Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông”.
4. Nâng cao hiệu quả, hiệu lực công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông với nòng cốt là lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông; Nâng cao vai trò của lực lượng Công an xã trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tập trung xử lý các lỗi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, trong đó chú ý xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ... đối với người lái xe; các vi phạm về hàng lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng giao thông, không để đua xe trái phép và ùn tắc giao thông xảy ra.
5. Kiên quyết lập lại trật tự hàng lang an toàn giao thông đường bộ tại các Trung tâm thành phố, thị xã, thị trấn và trên các tuyến đường, không để buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, họp chợ trái phép trên tuyến giao thông.
6. Tiếp tục tổ chức lại giao thông những nơi chưa hợp lý, tiến hành rà soát, xử lý những điểm đen và những điểm bất hợp lý trên các tuyến đường, không để kéo dài gây mất trật tự an toàn giao thông và tai nạn giao thông xảy ra. Tiếp tục rà soát lắp đặt biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu giao thông đường bộ.
7. Nâng cao năng lực hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; Đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Kiểm soát chặt chẽ công tác đăng kiểm phương tiện giao thông; Tăng cường công tác quản lý điều kiện bảo đảm an toàn giao thông của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và trong quá trình thi công nâng cấp, bảo trì sửa chữa.

8. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ thông tin nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, điều hành vận tải và tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông.

9. Quy định trách nhiệm của Lãnh đạo các cấp, các ngành và lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ đối với việc giảm thiểu tai nạn giao thông theo sự phân công phạm vi tuyến, địa bàn phụ trách. Tăng cường giáo dục, quán triệt cho các lực lượng làm nhiệm vụ nâng cao tinh thần trách nhiệm, tính chuyên nghiệp trong thực thi nhiệm vụ; Khen thưởng kịp thời đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và phê bình, kỷ luật những tập thể, cá nhân mắc khuyết điểm. Tổ chức tốt công tác tập huấn nghiệp vụ, quy trình công tác cho lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Tăng cường biện pháp phòng ngừa đấu tranh, ngăn chặn tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ. Thường xuyên tổ chức các đoàn kiểm tra việc chấp hành quy trình, quy chế đối với lực lượng làm nhiệm vụ, nhất là lực lượng tiếp xúc với nhân dân trong các lĩnh vực đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm, đăng ký phương tiện, hoạt động vận tải, quản lý giao thông, kiểm tra xử lý vi phạm. Phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ.

IV PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an tỉnh (Thường trực Ban ATGT tỉnh)

- Chỉ đạo huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT, trong đó ưu tiên xử lý hành vi vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy, chạy quá tốc độ, đi sai phần đường, làn đường, tránh vượt sai quy định, vượt đèn đỏ, điều khiển phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, vi phạm về tải trọng phương tiện, kiểm tra xe ô tô đưa đón học sinh... Bố trí lực lượng thường xuyên có mặt trên các tuyến đường trọng điểm vào những giờ cao điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, chú trọng tuần tra lưu động. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên. Không để đưa xe trái phép và ùn tắc giao thông xảy ra.

- Chỉ đạo huy động các lực lượng Công an xã, phường, thị trấn tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông ở các tuyến đường liên thôn, liên xã, khu phố không để TNGT gia tăng trên các tuyến đường này.

- Triển khai có hiệu quả kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông các ngày Lễ, tết trong năm.

- Chỉ đạo cơ quan điều tra phối hợp Viện kiểm sát và Tòa án cùng cấp điều tra xử lý nghiêm, kịp thời các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng để tăng cường răn đe, giáo dục, nâng cao nhận thức về an toàn giao thông.

- Phối hợp kiểm tra xử lý các điểm dừng, đỗ trái phép, đón, trả khách không đúng nơi quy định, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, vi phạm trật tự công cộng - trật tự đô thị. Chỉ đạo Công an các địa phương phối hợp kiểm tra các bến bãi, phương tiện thủy nội địa.

- Phối hợp các ngành chức năng khảo sát, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; Kiến nghị giải quyết các điểm đen về tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể và địa phương làm tốt công tác tuyên truyền về an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông kết hợp với quản lý an ninh trật tự.

- Thường xuyên theo dõi tình hình TNGT nổi lên ở các tuyến, địa bàn trong từng thời gian đề xuất biện pháp chỉ đạo, ngăn chặn và làm giảm TNGT kịp thời. Tham mưu giúp UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh định kỳ đánh giá tình hình về công tác đảm bảo TTATGT. Đồng thời, đề ra các biện pháp hữu hiệu thời gian tới.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo đẩy mạnh thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, không để buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, họp chợ trái phép trên tuyến giao thông. Có kế hoạch xử lý kịp thời các “điểm đen” về tai nạn giao thông và những điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; Thực hiện thẩm định an toàn giao thông các tuyến đường theo quy định. Thường xuyên đôn đốc công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thông suốt. Tiếp tục rà soát tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo lắp đặt, bổ sung hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu giao thông đường bộ theo tuyến đường, địa bàn, cơ quan, đơn vị, địa phương phụ trách. Sử dụng Quỹ bảo trì đường bộ để làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính trên các tuyến đường tỉnh. Kiến nghị Tổng cục đường bộ Việt Nam xử lý khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường quốc lộ qua địa bàn tỉnh.

- Tăng cường các biện pháp quản lý đối với các hoạt động vận tải, chỉ đạo kiểm tra xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định về bến, luồng, tuyến, xe khách đậu, đỗ và đón trả khách không đúng nơi quy định, không để xảy ra tình trạng các bến cóc, xe dù.

- Tiếp tục phối hợp Sở Y tế tăng cường thanh tra các cơ sở khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện, tổ chức hậu kiểm kết quả khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải. Kiên quyết không để lái xe nghiện ma túy, không đủ sức khỏe theo quy định điều khiển phương tiện vận tải; Đẩy mạnh việc khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô để xử lý vi phạm. Giám sát, xử



phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra tải trọng xe và việc chấp hành xếp hàng hoá đúng quy định tại các kho, bãi, quản lý chặt chẽ việc xếp hàng hoá lên xe ô tô ngay tại gốc, bảo đảm đúng trọng tải mới cho xe xuất phát. Tiếp tục xử lý các hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải tự do trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục phối hợp các địa phương rà soát lại toàn bộ cầu treo, cầu dân sinh, tạm ngừng khai thác những cầu không đảm bảo an toàn, khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa những cầu yếu. Kiểm tra bến đò ngang, bảo đảm bến đò và phương tiện đủ điều kiện an toàn theo quy định hiện hành.

- Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra hoạt động của trung tâm đăng kiểm đảm bảo hiệu quả.

- Thường xuyên kiểm tra, quản lý chặt chẽ việc đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe. Đình chỉ hoạt động những trung tâm, cơ sở đào tạo lái xe vi phạm các quy định. Thông báo số điện thoại đường dây nóng của cơ quan thanh tra tại các cơ sở đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe để nhận phản ánh của người dân về vi phạm, tiêu cực.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải.

- Phối hợp lực lượng Công an trong việc chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp Giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước Giấy phép lái xe.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng Kế hoạch triển khai Năm an toàn giao thông 2020 trong hệ thống giáo dục của tỉnh và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường – Tháng 9 năm 2020”.

- Tiếp tục chỉ đạo việc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông; Nhà trường kết hợp với gia đình giáo dục cho học sinh, sinh viên phải đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện. Không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe...

- Chỉ đạo hiệu trưởng các trường đưa tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT vào bộ tiêu chí đánh giá đạo đức học sinh hàng năm.

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan tổ chức có hiệu quả việc tuyên truyền công tác an toàn giao thông trong các trường học. Tổ chức cho học sinh tham gia các cuộc thi “Giao thông học đường” “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”.

- Triển khai tốt Kế hoạch tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp một trên địa bàn tỉnh năm học 2020 – 2021 theo chương trình của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Bộ Giáo dục và Đào tạo.

4. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên truyền hình, phát thanh, trên các báo...

- Định hướng cho các cơ quan truyền thông tuyên truyền theo chủ đề năm 2020. Hàng tháng đưa nội dung tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông vào các cuộc họp giao ban báo chí.

- Phối hợp các Cơ quan liên quan thẩm định, cấp phép, xuất bản tài liệu tuyên truyền về an toàn giao thông. Đồng thời kiểm tra các hoạt động tuyên truyền xuất bản, phát hành in ấn về an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

5. Sở Y tế

- Chỉ đạo tăng cường kiểm tra giám sát các cơ sở y tế trong việc khám sức khỏe cho người lái xe đảm bảo đúng quy định, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện. Phối hợp lực lượng chức năng kiểm tra chất ma túy đối với các lái xe tham gia giao thông. Đẩy mạnh triển khai thực hiện thông tư quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm.

- Phối hợp tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông trong cộng đồng. Phát động trong toàn ngành hưởng ứng và tiếp tục thực hiện có hiệu quả Năm an toàn giao thông 2020.

6. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông bằng các hình thức: văn hóa, văn nghệ, chiếu phim, trưng bày tranh ảnh, nghệ thuật dân tộc... để tạo sự hấp dẫn thu hút nhân dân.

- Phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền lưu động về an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Thông qua cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” để tuyên truyền. Đồng thời, phối hợp các ngành, đoàn thể vận động nhân dân cam kết không vi phạm Luật Giao thông đường bộ, đưa vào tiêu chí để bình xét khu dân cư văn hóa, gia đình văn hóa.

- Phối hợp các cơ quan Báo, Đài tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông.

7. Sở Tư pháp

- Tổ chức tuyên truyền bằng nhiều hình thức để cán bộ, công chức, viên chức, nhân dân nắm và hiểu được các quy định của Luật giao thông đường bộ. Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị và địa phương sinh hoạt trong “ Ngày pháp luật” các nội dung trên lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo cho các phòng tư pháp huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch cụ thể tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân nội dung Năm an toàn giao thông 2020.

- Quan tâm chỉ đạo trợ giúp pháp luật miễn phí về Luật Giao thông đường bộ cho người nghèo, cho đồng bào dân tộc thiểu số, vùng sâu, vùng xa.

- Kịp thời thẩm định các văn bản về lĩnh vực an toàn giao thông, phối hợp các ngành rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung những văn bản pháp quy không còn phù hợp với tình hình thực tế.

8. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Xây dựng kế hoạch đảm bảo TTATGT trong lĩnh vực đơn vị quản lý. Tăng cường công tác giáo dục cán bộ chiến sỹ trong quân đội chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ. Tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự, chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Phát động phong trào lái xe giỏi, lái xe an toàn trong quân đội. Nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng quân sự phối hợp tốt với các lực lượng chức năng trong kiểm tra xử lý xe quá tải trọng tại trạm cân lưu động của tỉnh, đồng thời xử lý các vi phạm TTATGT của cán bộ chiến sỹ trong quân đội.

9. Sở Tài chính

- Tham mưu đề xuất phân bổ kinh phí đầy đủ, kịp thời, đúng quy định phục vụ có hiệu quả cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tập trung hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc quản lý, sử dụng, thanh quyết toán kinh phí theo đúng quy định.

- Ưu tiên bố trí vốn cho các dự án an toàn giao thông, mua sắm phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

10. Đài Phát thanh - Truyền hình và Báo Bình Phước

- Tiếp tục đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền về an toàn giao thông trên các chuyên mục an toàn giao thông, an ninh Bình Phước, Chương trình thời sự, trang an ninh trật tự... thường xuyên phát sóng các thông điệp về an toàn giao thông do Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh cung cấp.

- Đưa tin biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương pháp luật TTATGT.

- Phát huy hiệu quả hệ thống Đài Truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

11. Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh xây dựng Chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề Năm an toàn giao thông 2020. Đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông, tăng cường hướng

dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

12. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh và Ban Dân tộc tỉnh triển khai nội dung các hoạt động của Năm an toàn giao thông 2020 và Chương trình phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đã ký kết với Ban An toàn giao thông tỉnh. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông nói chung và không uống rượu, bia lái xe để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, nhằm không để vi phạm và tai nạn giao thông xảy ra.

13. Các sở, ban, ngành, đoàn thể khác

Căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình phối hợp với các thành viên Ban ATGT tỉnh và huyện, thị xã, thành phố tổ chức nhiều biện pháp đảm bảo TTATGT trên từng lĩnh vực, ngành, đoàn thể quản lý.

14. UBND các huyện, thị xã, thành phố

Căn cứ vào nội dung Kế hoạch này và thực tế tình hình của địa phương chỉ đạo các ngành, đoàn thể, lực lượng vũ trang, xã, phường, thị trấn tổ chức thực hiện tốt Năm an toàn giao thông 2020, đề ra những biện pháp và phân công trách nhiệm cụ thể để đảm bảo TTATGT trên địa bàn. Đồng thời, phấn đấu làm giảm TNGT từ 05% đến 10% trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2019, giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông. Tập trung chỉ đạo xây dựng Kế hoạch chuyên đề tuyên truyền và tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông theo chủ đề Năm an toàn giao thông 2020. Thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ, xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ; đẩy mạnh các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa. Chỉ đạo các đơn vị chức năng và địa phương cơ sở làm gờ giảm tốc, cắm biển báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn. Vận động nguồn xã hội hóa và huy động nhân dân tham gia phù hợp quy định pháp luật để làm gờ giảm tốc và lắp đèn chiếu sáng tại các vị trí mất trật tự an toàn giao thông.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Các cơ quan, đơn vị và địa phương xây dựng kế hoạch cụ thể công tác đảm bảo TTATGT năm 2020 với chủ đề **“Đã uống rượu, bia không lái xe”** để tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả.

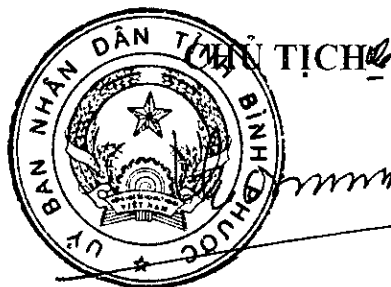
2. Thường xuyên theo dõi tình hình TNGT trong từng thời gian của năm để tập trung làm giảm, không để TNGT gia tăng trở lại. Nếu tuyến, địa bàn nào để

tăng TNGT và tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra thì lãnh đạo nơi đó phải chịu trách nhiệm trước cấp trên.

3. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị và địa phương thực hiện. Định kỳ tổng hợp tình hình và kết quả, báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, Thường trực Tỉnh ủy và Ủy ban nhân dân tỉnh để theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- VPCP
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ GTVT;
- TTTU, HĐND tỉnh
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP;
- Lưu: VT, NC (KH16).



Trần Tuệ Hiền